

COUNTY OF MONTEREY

PUBLIC WORKS, FACILITIES AND PARKS



Randell Ishii, MS, PE, TE, PTOE, Director

1441 Schilling Place, 2nd Floor
Salinas, California 93901-4527

(831) 755-4800
www.co.monterey.ca.us

August 5, 2025

Toro Park Traffic Project Begins Phase 2 Wednesday, August 6, 2025

Early morning partial closure prevents cut through traffic, increases school traffic safety

A pilot project which prevented cut through commuter traffic in Toro Park from Highway 68 is moving to Phase 2. Beginning this week, the second phase will redirect traffic away from Toro Park during early morning peak commute hours which will help locals during weekday school drop off hours.

The original Toro Park Pilot Project was a collaboration with the County of Monterey and TAMC and was in place from July 12, 2024, to July 11, 2025. It addressed safety and congestion concerns on Portola Drive from commuters using Toro Park as a short cut and reentering Highway 68 by blocking the exit from Toro Park at Torero Drive.

Since ending the pilot project, there have been concerns cut-through traffic would return, especially as the school year begins. A Phase 2 project was developed with community input. Beginning August 6th, there will be an early morning partial road closure for westbound Portola Drive traffic, from 6:00 a.m. to 9:00 a.m., Monday through Friday, coinciding with the school traffic.

Westbound traffic will be blocked at the driveway of Toro Elementary School, between the intersections of Torero Drive and Portola Drive, and Davenrich Street and Portola Drive. Vehicles will not be able to enter Highway 68 from Torero Drive. At 9:00 a.m., the road will reopen to regular traffic. The weekday partial closures will continue through June of 2026.

This second phase traffic project is a partnership again between the County of Monterey and TAMC, and this time, includes the special district which encompasses the Toro Park area – County Service Area (CSA) 15.

Traffic will be monitored during the project and traffic data and community feedback will be reviewed for possible permanent solutions.

El proyecto de tráfico de Toro Park inicia la fase 2 el miércoles 6 de agosto de 2025

Cierre parcial en la mañana evita el paso de conductores y mejora la seguridad del tráfico escolar

Un proyecto piloto que evitó el tráfico de paso de los conductores que usaban Toro Park desde la Carretera 68 avanza a la fase 2. A partir de esta semana, la segunda fase desviará el tráfico fuera de Toro Park durante las horas pico de la mañana, lo que ayudará a los residentes durante las horas de entrada a la escuela entre semana.

El proyecto piloto original de Toro Park fue una colaboración entre el Condado de Monterey y TAMC, y se llevó a cabo del 12 de julio de 2024 al 11 de julio de 2025. Abordó preocupaciones de seguridad y congestión en Portola Drive, causadas por conductores que usaban Toro Park como camino alternativo y volvían a entrar a la Carretera 68 bloqueando la salida de Toro Park en Torero Drive.

Desde que terminó el proyecto piloto, ha habido preocupaciones de que el tráfico de paso regrese, especialmente con el inicio del año escolar. La Fase 2 del proyecto se desarrolló con la participación de la comunidad. A partir del 6 de agosto, habrá un cierre parcial por la mañana para el tráfico en dirección oeste en Portola Drive, de 6:00 a.m. a 9:00 a.m., de lunes a viernes, coincidiendo con el tráfico escolar.

El tráfico en dirección oeste será bloqueado a la altura de la entrada de Toro Elementary School, entre las intersecciones de Torero Drive con Portola Drive y de Davenrich Street con Portola Drive. Los vehículos no podrán entrar a la Carretera 68 desde Torero Drive. A las 9:00 a.m., la carretera se reabrirá al tráfico normal. Los cierres parciales entre semana continuarán hasta junio de 2026.

Esta segunda fase del proyecto de tráfico es nuevamente una colaboración entre el Condado de Monterey y TAMC, e incluye esta vez al distrito especial que abarca el área de Toro Park: el Área de Servicio del Condado (CSA) 15.

El tráfico será monitoreado durante el proyecto, y se revisarán los datos de tráfico y los comentarios de la comunidad para evaluar posibles soluciones permanentes.